

Техническая спецификация на автокран ЗМС-60

Наименование параметра	Значение параметра
Модель базового автомобиля	МАЗ-6516С9-560-001
Колесная формула	8×4
Двигатель	ЯМЗ-653.10, экологического класса Евро-5
Мощность, л.с.	420
Коробка передач	ZF 16S2525TO
Отбор мощности	NH/1b
Колесная база, мм	2030+2760+1400
Технически допустимая общая масса автомобиля, кг	44000
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля, кг: - на переднюю оси - на заднюю ведущую тележку	9000+9000 26000
Топливный бак	300л
Задняя подвеска	Рессорно-балансирная со стабилизатором
Шины -на передних осях -на ведущих мостах тележки	385/65 R22.5 315/80 R22.5
Рулевое управление	С интегральным рулевым механизмом
Тормозная система	С АБС/ЛБС, без пневмовыводов для прицепа
Электрооборудование	Тахограф цифровой, без электровыводов для прицепа
Условия эксплуатации	Умеренный климат
Грузоподъемность миди (на канатах), т	60,0
Грузоподъемность на максимальном вылете, т	1,0
Грузовой момент, кНм	1793
Длина стрелы, м,	10,7-40,5
Длина удлинителя стрелового оборудования, м	Телескопического типа 9,0 - 16,0
Вылет минимальный при максимальной грузоподъемности, м	2,5
Вылет максимальный, м	32,0
Глубина опускания максимальная при работе с основной стрелой с грузом равным 50% грузоподъемности крана	3,0
Высота подъема максимальная, м - при минимальной длине стрелы - при максимальной длине стрелы - при максимальной длине стрелы с удлинителем	10,7 41,8 57,8
Скорость механизма телескопирования секций стрелы, м/мин: - выдвижения -втягивания	19,8 19,8
Скорости механизма поворота (частота вращения), об/мин:	от 0 до 2,2
Время полного изменения вылета (подъем стрелы + телескопирование стрелы), с - от максимального до минимального - от минимального до максимального	50,0 120,0
Допустимая общая масса, т: а) при передвижении с несъемным противовесом	

(2,1т), без съемных противовесов, без гуська	36,7
в) при передвижении с дополнительным съемным противовесом (m=2,1+3,9т) с гуськом	41,3
Допустимая осевая нагрузка, т, не более: а) при передвижении без гуська и без дополнительных противовесов: - на передние оси - на заднюю ведущую тележку б) при передвижении с дополнительными противовесами (бтн) с гуськом - на передние оси - на заднюю ведущую тележку	7,05+7,85 10,9+10,9 8,3+9,0 12,0+12,0
Габаритные размеры в транспортном положении, м,: - длина - ширина - высота	12,0 2,55 4,0
Параметры опорного контура, м: - база выносных опор - расстояние между выносными опорами, не менее - возможность работы на втянутых выносных опорах (50%)	7,1 6,9 да
Транспортная скорость на горизонтальном участке дороги с твердым покрытием, км/ч	5-60
Преодолеваемый краном уклон пути, град.	15
Группа классификации (режима) по ИСО 4301/2: - крана; - механизма главного подъема; - механизма подъема стрелы; - механизма телескопирования стрелы; - механизма поворота	A1 M3 M2 M1 M2
Тип привода: - механизма передвижения - механизмов, расположенных на поворотной платформе; - выносных опор	Механический от двигателя, расположенного на шасси Гидравлический от насоса, расположенного на неповоротной части Гидравлический от насоса, расположенного на неповоротной части
Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран: - температура рабочего состояния, град. С: наибольшая наименьшая - температура нерабочего состояния, град. С: наибольшая наименьшая - относительная влажность воздуха, %	плюс 40 минус 25 плюс 40 минус 40 85
Допустимый уклон площадки для установки	

крана, % (град.): - при работе на выносных опорах	5,4 (3,0)
Допустимое совмещение рабочих операций:	<p>При работе крана можно совмещать любые крановые операции. При этом необходимо выполнять следующие условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - совмещение операций достигается за счет перемещения двух любых рукояток управления крановыми операциями, для подачи рабочей жидкости в двух направлениях к исполнительным механизмам; - при совмещении крановых операций допускается работа с грузом не превышающим 70 % номинальной грузоподъемности крана согласно грузовысотных характеристик; - для предотвращения хаотичности наматывания каната на барабан не рекомендуется совмещать операции наматывание каната и задвижения телескопа
Род электрического тока, напряжение: - цепь силовая; - цепь управления; - цепь рабочего освещения; - цепь ремонтного освещения.	<p>Постоянный, 24 В Постоянный, 24 В Постоянный, 24 В Постоянный, 24 В</p>
Управление крановыми операциями	Джойстики
Дополнительное оборудование	Кабина крановщика с изменяемым углом наклона; дверь кабины крановщика купейного типа с выдвигной ступенькой;